

Saksframlegg

Trafikksikkerhetstiltak - Kroppanmarka

Arkivsak.: 14/18022

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i Skiltforskriftens § 26 vedtar formannskapet:

1. Særskilt fartsgrense 30 km/t på den kommunale delen av Okstadvegen fra krysset med Fossestuvegen.
2. Særskilt fartsgrense 40 km/t innføres etter innkjøring til Okstad skole frem til 30 sone ved Okstadplassen.

Formannskapet vedtar at fartsnivået på strekningen sikres ved bruk av fartspulter tilpasset gitte fartsgrense. Det etableres i tillegg et opphøyd gangfelt mellom Okstad skole og Kroppanmarka barnehage, da dette er et viktig kryssingspunkt for barn.

Saken gjelder

Rådmannen har mottatt henvendelser fra Okstad skole, Kroppanmarka barnehage samt beboere i Kroppanmarka angående uoversiktlig skilting i Okstadvegen, blant annet fartsgrenseskiltingen.

Fartsmåling gjennomført ved skolen viser et høyt fartsnivå forbi skolen og barnehagen. Årsdøgntrafikken (ÅDT) ble målt til 1 500 våren 2014, ved Okstad skole.

Det foreslås derfor endringer i fartsgrensene med tilhørende tydelig skilting langs veien.

Bakgrunn

Fartsgrensen i Okstadvegen er 30 km/t på hele strekningen. Veien er en tofelts vei med tosidig fortau mellom Fossestuvegen og Kroppanmarka barnehage. Etter barnehagen er det gang- og sykkelvei på østsiden av veien som er adskilt med 3 meters grøntrabatt. Bebyggelsen på strekningen fra Okstad skole til Okstadplassen er ensidig, men på vekslende side av veien.

I fartsgrensevurderinger forholder rådmannen seg til retningslinjer fra Statens vegvesen, "*Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder*", som gir retningslinjer for hvilke fartsgrenser som bør brukes.

Om fartsgrensen 30 km/t sier rundskrivet:

"Brukes i første rekke på adkomstveger i boligområder og sentrumsområder, men kan også unntaksvis brukes på hoved- og samleveger i bolig- og sentrumsområder med stor aktivitet av gående og syklende og dårlig separering i forhold til motorisert trafikk."

Om fartsgrensen 40 km/t står det:

"Brukes i første rekke på samleveger i bolig- og sentrumsområder."

Ut fra retningslinjene og de varierende forholdene langs Okstadvegen, foreslår rådmannen at det innføres to ulike fartsgrenser i veien. To forskjellige fartsgrenser vil tydeliggjøre forskjellen på

Trondheim kommune

strekningen forbi skolen, barnehagen og lokalbutikken og strekningen hvor veien har funksjon som samleveg.

Den delen av Okstadvegen som går forbi barnehage, skole og lokalbutikk har stor aktivitet av gående og syklende og dårlig separering i forhold til motorisert trafikk. Her bør fartsgrensen etter rådmannens syn være 30 km/t

Den videre strekningen mot Okstadplassen har funksjon som samleveg og myke trafikanter er godt separert fra motorisert trafikk. Her bør fartsgrensen etter rådmannens syn være 40 km/t.

Vedlegget gir en oversikt over eksisterende og foreslåtte nye fartsgrenser. Nye skiltpunkter er vist i vedlagte skiltplan merket "Skiltplan – Okstadvegen", datert 21.11.2014.

Høring og medvirking

Politiet og Statens vegvesen er hørt og støtter rådmannens forslag til vedtak. I tillegg er AtB orientert om forslaget.

Konklusjon

Etter rådmannens vurdering er ikke dagens fartsgrense i Okstadvegen hensiktsmessig. Det er naturlig at fartsgrensen nær skole, barnehage og butikk er lavere enn på vei med ensidig bebyggelse. Dette gjør bilisten mer oppmerksom på at man kommer i et område med annen karakter der konfliktnivået er høyere.

Det forslås derfor å beholde fartsgrensen på 30 km/t forbi skole, barnehage og lokalbutikk og øke fartsgrensen på den delen av veien hvor det kun er ensidig bebyggelse til 40 km/t.

Dersom formannskapet vedtar fartsgrensen, vil skiltingen av ny fartsgrense suppleres med fysiske fartsdempingstiltak i form av fartsputer tilpasset buss, samt opphøyd gangfelt mellom Okstad skole og Kroppanmarka barnehage.

Rådmannen i Trondheim, 26.11.2014

Einar Aassved Hansen
kommunaldirektør

Hilde Bøkestad
byplansjef

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg: Skiltplan dagens situasjon
Skiltplan fremtidig situasjon